



FIUME BARÁTAI EGYESÜLET PROCURATORA/ÜGYVEZETŐJE
7632 Pécs, Tildy Z. u. 41.

BEADVÁNY

A Nemzeti Emlékhely és Kegyeleti Bizottság
részére
1086 Budapest, Fiumei u. 16-18.

A fiumei kikötő határon túli történelmi emlékhellyé nyilvánítása ügyében

Javaslat

A Fiume Barátai Egyesület (Prijetelji Grada Rijeke, Associazione Amici di Fiume) ügyvezetőjeként ezúton kezdeményezem, hogy a fiumei Baross kikötőt, a magyar-horvát kiegyezés 150-ik évfordulója alkalmából – tekintettel arra, hogy 1868 után Corpus Separatumként Magyarország része volt – Magyarország Kormánya nyilvánítsa határon túli történelmi emlékhellyé.

Indokolás

Fiume 1779 és 1918 között Magyarországhoz tartozó tengeri kikötő volt. Felbecsülhetetlen értékét jelzi, hogy 3 vármegye ellenében jutott hazánk a tengeri kijáráshoz. Fiume kapu volt Európára és a nagyvilágra egyaránt, országunk nagyságának jelképe. A Trianon végképp elvette a lehetőséget, hogy a magyarság tengeri hatalommá váljon, a két világháború közötti revíziós elképzelések a területet nem érintették. Idén, a magyar-horvát kiegyezés 150-ik évfordulóján és Fiume tényleges elvesztésének 100-ik évfordulóján nemes gesztus lenne, ha a kormány történelmi emlékhellyé nyilvánítaná a fiumei Baross kikötőt.

A fiumei kikötő a magyar állam szubvencióiból bőségesen részesült, aranykoronák tízmilliói szolgálták a nagyívű beruházásokat, amelyet Baross Gábor közmunka és közlekedési miniszter kezdeményezett. A hajdani államférfi és Fiume díszpolgára nevét viseli ma is a rijekai kikötő egy része - horvát nyelven Luka Barossa- Baross kikötő. Ugyanitt emléktábla áll a miniszter tiszteletére.

A fiumei kikötő elsősorban kereskedelmi érdekeket szolgált, de innen indult útjára a Carpathia is, amelynek magyar orvosa, Dr. Lengyel Árpád elsősegélyben látta el a szerencsétlenül járt Titanic utasait. A Szent István csatahajó is itt kezdte pályafutását, „virágok közt”, ünneplő sokaság közepette.

A fiumei kikötőből mintegy 1.5 millió magyar vándorolt ki - zömében az USA-ba - új életet keresve a távoli kontinensen.

A fiumei kikötő határon túli történelmi emlékhellyé nyilvánításával újra a tengermellék felé fordulhat az anyaország figyelme, a historikus-örökség turizmus beindulásával pedig a magyar identitás egy gazdag, rég elfeledett része kelhet életre.

Pécs, 2018. június 10.

Tisztelettel:



Inkei-Farkas Márton
Inkei-Farkas Márton